【様式１－１】

小谷村　橋梁長寿命化修繕計画



令和8年10月

小　谷　村

目　　次

1　長寿命化修繕計画の目的等　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　1

2　長寿命化修繕計画の対象橋梁　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　2

3　健全度の把握及び日常的な維持管理に
　　関する基本的な方針　・・・・・・・・・・・・・・・・・・　3

4　対象橋梁の長寿命化及び修繕・架替えに
　　係る費用の縮減に関する基本的な方針　・・・・・・・・　3

5　対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び
　　修繕内容・時期又は架替え時期　・・・・・・・・・・・・　3

6　長寿命化修繕計画による効果　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　4

【様式1-2】　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　5～7

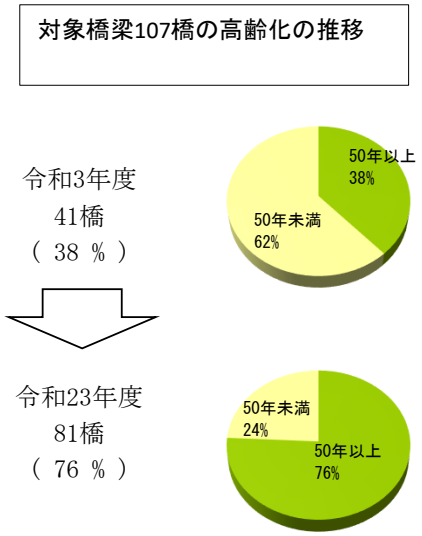
7　【参考資料】　措置内容及び対策経費等　・・・・・・・・・・・・・・・　8

【参考資料】　国・県道から譲り受けた橋梁　・・・・・・・・・・・・　9

１．長寿命化修繕計画の目的

１）背景

■小谷村が管理する2m以上の橋梁は、令和4年3月末現在で107橋架設されています。
■このうち、建設後50年を経過する橋梁は41橋で、橋梁全体の38%を占めています。なお20年後の令和23年には、その数が81橋となり全体の占める割合が76%程度まで増加し、急速に橋梁の高齢化が進行することが予測されます。
　今後これらの高齢化を迎える橋梁群に対して、従来の維持管理方法である対症療法型、いわゆる”壊れたら直す”の方法で維持管理を続けた場合、橋梁の修繕や架替に要する費用が莫大となることが予想され、その結果一時的に多額の修繕予算を確保しなければならない状況を招くことが懸念されます。更に予算確保が困難なことを理由に適切な時期の修繕を先送りした場合は、劣化の進行により橋梁が通行不能に陥り、その結果地域交通網に多大な損害を与えるおそれもあります。



２）方針・目的

　このような背景から、より計画的な橋梁の維持管理を行い、限られた財源の中で効率的に橋梁を維持していくための取り組みが不可欠となります。
　コスト縮減のためには、従来の対症療法型から、“損傷が大きくなる前に予防的な対策を行う”予防保全型へ転換を図り、橋梁の寿命を延ばす必要があります。
　そこで本村では、将来的な財政負担の低減および道路交通の安全性の確保を図るために、今後5カ年（R5.1～R9.12）の橋梁長寿命化修繕計画を策定します。

２．長寿命化修繕計画の対象橋梁

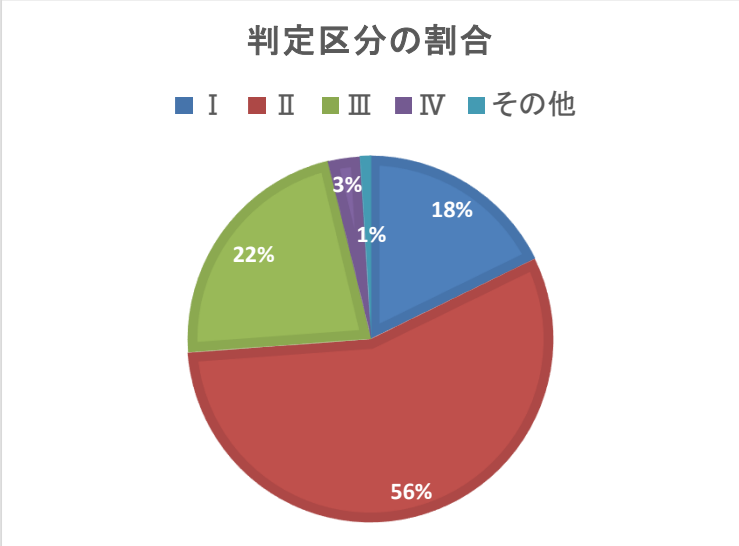
１）管理施設数

	一般国道	主要地方道	村道	合計
全管理橋梁数			107	107
うち計画の対象橋梁数			107	107
うちこれまでの計画策定橋梁数			60	60
うち令和3年度計画策定橋梁数			107	107

長寿命化修繕計画の対象：

・管理道路上に架かる全橋梁を対象とします。

２）判定区分の割合



判定	橋梁数	備考
Ⅰ	19	
Ⅱ	60	
Ⅲ	24	
Ⅳ	3	
その他	1	流失
計	107	

３．健全度の把握及び日常的な維持管理、老朽化対策に関する基本的な方針

１）健全度の把握の基本的な方針

国土交通省『定期点検要領』に準じた定期点検を５年に１回を目途に実施することで、老朽化が進む橋梁の損傷状況（健全度）を定期的に把握し、今後の修繕計画に反映させます。

また、令和10年度までに実施する3巡目点検時には、小谷村が管理する107橋の全橋梁でドローンや人工知能（AI） による点検支援技術等の新技術活用を検討し、2巡目点検時の10%（約3,800千円）のコスト縮減を目標とします。

２）日常的な維持管理に関する基本的な方針

日常的な維持管理としては、道路パトロール車による巡回により、異常の早期発見に努めるとともに、以下のような小規模な維持作業を随時実施します。

・橋面路肩の清掃
・排水ます付近の土砂の撤去等
・排水管の清掃

３）老朽化対策に関する基本的な方針

老朽化対策としては、定期点検結果のⅢ・Ⅳ判定→架設年度→利用頻度の順で補修修繕時期を見極め、架替え時期を分散させるための延命措置を図ります。

４．対象橋梁の長寿命化及び修繕・架替え等に係る費用の縮減に関する基本的な方針

計画策定を行った107橋の中で、20年後に架設後50年を経過する橋梁は、全体の約76%を占めており、近い将来一斉に架替時期を迎えることが予想されます。したがって、従来の”壊れたら直す”対症療法型の維持管理から”損傷が大きくなる前に予防的な対策を行う”予防保全型の維持管理へ政策の転換を図り、対象橋梁の寿命を延命することを大きな目標とし、新技術・新工法を積極的に活用することで、ライフサイクルコストの低減（1割縮減）を目指します。

また、計画的な修繕対策を実施するために、5年ごとの定期点検結果に基づき本計画を更新し、Ⅲ・Ⅳ判定となった橋梁から優先的に修繕を着手することで、橋梁の架替や修繕に係る事業の拡大を回避し、必要予算の平準化を目指すとともに、人口推移や財政状況を踏まえて集約化・撤去も視野に入れて取り組みます。

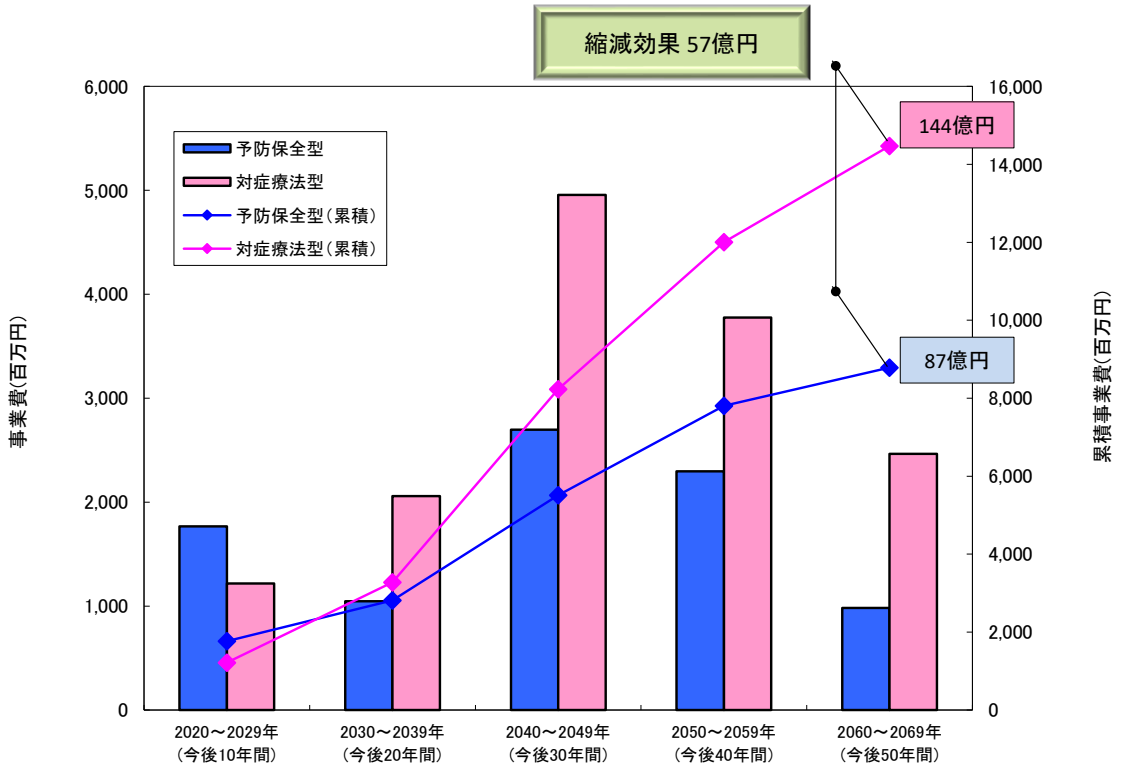
国・県道のバイパス化や新設に伴い、村道に編入された橋梁が107橋中16橋存在し、維持管理・修繕経費に相当の費用を要する事が見込まれます。このため、利用頻度や地域住民の意向等を勘案しつつ、集約化・撤去について積極的に検討を進めます。短期的な目標として、迂回路が存在し集約が可能な2橋の集約化・撤去を検討し、令和7～11年度までの5カ年の維持管理費（定期点検費用含む）約800千円の縮減を目指します。

５．対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替え時期

様式１－２による

６．長寿命化修繕計画による効果

長寿命化修繕計画を策定する107橋について、今後50年間の事業費を比較すると、従来の対症療法型が約144億円に対し、長寿命化修繕計画の実施による予防保全型が約87億円となり、コスト縮減効果は約57億円となります。（H31.2時点の試算）



＜安全性の向上＞

橋梁点検を実施して、現状を把握しながら適切な時期に適切な修繕工事を実施することで、損傷の進行に起因する通行制限等が減少し、橋梁の安全性が向上するとともに、道路ネットワークの信頼性も確保できます。

＜予算の平準化及び修繕計画＞

橋梁の修繕に係る費用を予測して、予算の投資額を平準化した修繕計画を策定することで、厳しい予算制約の中で計画的な事業実施を図ることが可能です。

そのため、橋梁修繕に充てる年度毎の事業費については、できるだけ平準化を図る計画とします。

また、日常点検・定期点検に基づいて、今後5年後を目途に橋梁長寿命化修繕計画の見直しを行うこととします。

【様式１－２】

５．対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕時期又は架替時期

凡例 :◆▶　対策を実施すべき時期を示す。

橋梁名		路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数	最新点検年次	点検結果	対策の内容・時期								3巡目点検後対策予定	
								R02	R03	R04	R05	R06	R07	R08	R09	R10	R11
0001	川内橋	白馬大池液線	38.1	1968	53	R5	Ⅱ		◆▶		点検			点検			
0002	木戸沢橋	白馬大池液線	4.1	1968	53	R2	Ⅱ	点検						点検			
0005	むじな岩橋	千国若栗線	9.0	1997	24	R3	Ⅱ		点検					点検			
0006	黒川沢橋２	千国若栗線	11.2	1997	24	R3	Ⅱ		点検					点検			
0007	宮本橋	東側線	68.0	1960	61	R3	Ⅲ		点検					点検		◆▶	
0008	横根沢橋	東側線	19.4	1966	55	R3	Ⅱ		点検					点検			
0010	土谷橋	東側線	27.3	1997	24	R3	Ⅱ		点検					点検			
0012	浦川橋	池原下来馬線	98.0	1993	28	R7	Ⅱ		点検				点検				
0013	高倉沢橋	池原下来馬線	13.4	1964	57	R7	Ⅱ		点検				点検				
0014	なめし沢橋	池原下来馬線	4.0	1987	34	R7	Ⅱ	点検					点検				
0015	土沢橋	池原下来馬線	15.6	1987	34	R7	Ⅱ		点検				点検				
0016	黒倉橋	中谷西側線	50.0	1974	47	R7	Ⅱ		点検		◆▶		点検				
0017	中の沢橋	中谷西側線	9.8	1974	47	R7	Ⅲ	点検					点検			◆▶	
0018	耳尾沢橋	中谷西側線	53.2	1975	46	R7	Ⅲ		点検				点検		◆▶		
0019	中谷橋	中谷西側線	65.9	1993	28	R7	Ⅱ		点検				点検				
0020	深原橋	深原線１	24.9	2015	6	R7	Ⅰ		点検				点検				
0025	戸沢橋	大網線１	3.6	1975	46	R7	Ⅱ	点検					点検				
0030	くるみ沢橋	黒川線２	6.0	1965	56	R7	Ⅱ		点検				点検				
0031	杉山沢橋	伊折線	4.5	1972	49	R2	Ⅱ	点検						点検			
0032	蕨平橋	蕨平線	11.2	1997	24	R7	Ⅲ		点検				点検	◆▶			
0034	新屋沢橋	大久保線２	6.0	1965	56	R3	Ⅱ		点検					点検			
0035	吉尾沢橋	大久保線２	11.0	1959	62	R3	Ⅲ		点検			◆▶		点検			
0036	堂田橋	清水山線２	63.0	1964	57	R7	Ⅱ		点検				点検				
0037	大草連橋	大草連線	2.3	1965	56	R7	Ⅱ	点検					点検				
0039	濁沢橋	李平線２	17.9	1977	44	R7	Ⅲ		点検				点検			◆▶	
0040	白井沢橋	李平線２	11.5	1959	62	R7	Ⅱ		点検				点検				
0043	高橋	滝の平線	35.5	1997	24	R5	Ⅱ		◆▶		点検			点検			
0044	坪の沢橋	坪の沢線	9.8	1965	56	R3	Ⅱ		点検					点検			
0045	坪の沢入橋	坪の沢入線	10.6	1965	56	R3	Ⅱ		点検					点検			
0047	黒川橋	黒川線２	58.0	1987	34	R3	Ⅱ		点検					点検			
0048	立屋沢１号橋	黒川線２	4.0	1965	56	R2	Ⅱ	点検					点検				
0049	立屋沢２号橋	黒川線２	3.8	1965	56	R2	Ⅱ	点検					点検				
							Ⅲ	点検		◆▶			◆▶	点検			
0052	さわらびし大橋	南真木線	7.6	1991	30	R3	Ⅰ		点検					点検			
0053	日道橋	日堂線	20.1	1964	57	R3	Ⅱ		点検					点検			
0056	戸石橋	御所平線	11.4	1980	41	R3	Ⅲ		◆▶ 点検				点検				
0057	大むね橋	大むね線	5.3	1965	56	R2	Ⅰ	点検					点検				
0058	瑞穂橋	新屋線	5.8	1965	56	R2	Ⅱ	点検					点検				
0059	松本橋	松本線	50.0	1978	43	R3	Ⅲ		点検		◆▶		点検				
0060	松本２号橋	松本線	6.1	1978	43	R3	Ⅱ		点検				点検				
0061	千沢橋	神久線	8.4	1965	56	R3	Ⅱ		点検				点検				
0063	田中橋	田中線	6.5	1965	56	R3	Ⅰ		点検				点検				◆▶

0064					56	R3	Ⅲ		点検		廃道						
0065	不動岩橋	三ヶ村線	7.9	1968	53	R3	Ⅱ	←	点検				点検				
0066	合子１号橋	三ヶ村線	9.0	1960	61	R3	Ⅳ		← 点検					→ 点検			
0067	合子２号橋	三ヶ村線	7.1	1960	61	R3	Ⅱ		点検				点検				
0068	野地橋	三ヶ村線	4.1	1960	61	R2	Ⅱ	点検					点検				
0072	強清水橋	強清水線	1.2	2000	－	流失				←	点検	廃道					
0076	大網橋	長坂線	57.0	1997	24	R3	Ⅱ		点検					点検			
0077	鉄管路橋	長坂線	6.3	1970	51	R2	Ⅲ	点検						← 点検			
0078	まき坂１号橋	長坂線	2.8	1970	51	R2	Ⅲ	点検						← 点検			
0079	まき坂２号橋	長坂線	4.7	1970	51	R2	Ⅲ	点検						← 点検			
0080	中央橋	大網中央線	4.0	1975	46	R2	Ⅱ	点検					点検				
0081	堂の下橋	名古平線	5.0	1975	46	R2	Ⅲ	点検	←	→			点検				
0082	名古平橋	名古平線	7.4	1975	46	R2	Ⅱ	点検					点検				
0083	戸沢尻橋	名古平線	7.0	1975	46	R3	Ⅱ		点検				点検				
0084	古宮橋	大網上村1号線	4.6	1975	46	R2	Ⅱ	点検					点検				
0085	戸土橋	横川線３	7.3	1965	56	R3	Ⅲ		点検	←	→		点検				
0087	栂池沢橋	栂池スキー場南線	4.7	1980	41	R2	Ⅱ	点検						点検			
0092	親の原２号橋	栂池線３	2.5	1980	41	R2	Ⅱ	点検						点検			
0095	沓掛１号橋	前山線	3.0	2010	11	R2	Ⅲ	点検		←	→			点検			
0097	大橋	親坂線	19.1	1983	38	R3	Ⅱ		点検					点検			
0098	馬越橋	馬越線	18.1	1987	34	R3	Ⅱ		点検					点検			
0100	黒川２号橋	大別当宮ノ下線	11.2	1997	24	R3	Ⅰ		点検					点検			
0101	大別当橋	大別当宮ノ下線	6.0	2016	5	R2	Ⅰ	点検						点検			
0103	土倉１号橋	番場平上線	3.0	1965	56	R2	Ⅰ	点検						点検			
0104	小土山橋	小土山線	36.6	1983	38	R5	Ⅱ		←		→ 点検			点検			
0105	上雨中橋	上雨中線	6.0	1998	23	R2	Ⅱ	点検						点検			
0106	どんどん橋	下里瀬線	5.1	1975	46	R2	Ⅲ	点検	←	→				点検			
0107	下里瀬川原橋	下里瀬川原線	3.2	1975	46	R2	Ⅰ	点検						点検			
0108	杉京橋	車坂線	7.6	1975	46	R3	Ⅲ		点検			←		点検			
0109	姫二橋	車坂線	6.4	1965	56	R3	Ⅱ		点検					点検			
0110	おね下上橋	沖田線	10.1	1996	25	R3	Ⅰ		点検					点検			
0111	姫川橋	川尻線	118.0	2004	17	R3	Ⅱ		点検	点検				点検			
0112	板倉沢橋	桂沢線	15.4	1972	49	R3	Ⅲ		点検		←	→	点検				
0113	かくれ沢橋	沢入線	6.4	1993	28	R3	Ⅰ		点検					点検			
0120	姫川湯橋	大網線１	54.5	1982	39	R3	Ⅱ		点検				点検				
0126	大網橋	大網峠線	14.6	1975	46	R7	Ⅳ		← 点検				点検	→			
0127	塩坂橋	塩坂下線	10.3	1950	71	H28	Ⅲ					← 撤去					
0129	農道橋	犬川線	26.0	1985	36	R3	Ⅱ		点検					点検			
0133	池原沢橋	池原下来馬線	20.2	1985	36	R3	Ⅰ		点検					点検			
0134	唐沢橋	北雨中線	4.6	1970	51	R2	Ⅱ	点検					点検				
0135	千国大橋	栂池若栗線	140.0	1986	35	R3	Ⅲ		点検		←	→		点検			
0136	元廻橋	栂池若栗線	3.3	1997	24	R2	Ⅱ	点検					点検				
0137	黒川１号橋	塩水線	12.0	1997	24	R3	Ⅰ		点検					点検			
0138	黒川沢橋１	千国崎線	11.2	1997	24	R3	Ⅰ		点検					点検			
0139	塩水橋	千国崎線	5.3	1941	80	R2	Ⅱ	点検					点検	→			
0140	親沢橋	千国崎線	28.8	1937	84	R3	Ⅱ		点検					点検			
0141	イナバ橋	日向線	13.5	1980	41	R3	Ⅱ		点検				点検				
0142	真木沢橋	湯原北線	13.3	1980	41	R3	Ⅰ		点検				点検				

0143	国界橋	湯原北線	48.0	1937	84	R7	Ⅳ				点検		点検	←―――	監視	―――→			
0144	淀沢橋２	須合線	3.0	1996	25	R2	Ⅰ	点検					点検						
0145	淀沢橋	池原下来馬線	5.2	1985	36	R2	Ⅱ	点検					点検						
0146	帽子岩橋	立屋小丸線	11.2	1997	24	R3	Ⅰ		点検					点検					
0147	白土橋	下里瀬分譲線	2.4	1975	46	R2	Ⅱ	点検						点検					
0148	小谷橋	下寺光明下線	210.0	1962	59	R7	Ⅱ		点検	←―――	―――→			点検					
0149	唐沢橋	下寺湯原線	6.1	1970	51	R3	Ⅱ		点検					点検					
0150	塩沢橋	下寺湯原線	12.7	1981	40	R3	Ⅱ		点検					点検					
0151	前沢橋	下寺湯原線	19.4	1998	23	R3	Ⅰ		点検					点検					
0153	雨中唐沢橋	雨中線	6.6	1970	51	R2	Ⅱ	点検						点検					
0154	東橋	川尻線	74.1	1937	84	R5	Ⅱ		←―――	―――→	点検			点検					
0155	南沢橋	伊折線	32.0	1996	25	R3	Ⅱ		点検					点検					
0156	大網西山橋	大網西山線	12.0	2006	15	R2	Ⅱ	点検					点検						
0157	光明沢橋	光明下線１	7.0	1962	59	R3	Ⅲ		点検		←――→		点検						
0158	松沢１号橋	松沢線	7.0	1975	46	R3	Ⅱ		点検					点検					
0159	松沢２号橋	松沢線	6.0	1975	46	R3	Ⅱ		点検					点検					
0160	松沢３号橋	松沢線	2.5	1975	46	R2	Ⅲ	点検	←――→					点検					
橋梁長寿命化修繕計画策定費（百万円）											6				5				
点検費　　（百万円）								15	35				25	40					
概算事業費計　（百万円）								30	110	123	300	80	80	115	80	115	80		

【参考資料】　措置内容及び対策経費等

単位：千円

橋梁名		最新点検年次	点検結果	主な措置内容	概算対策費（補修実績額）	備考
0001	川内橋	R5	Ⅱ	塗装塗替工、支承取替工、伸縮装置取替工、擁壁打替工	(53,565)	R3年度補修
0007	宮本橋	R3	Ⅲ	断面修復工、伸縮装置取替工、舗装補修工、ひび割れ補修工、表面含浸工	40,000	集約も検討
0016	黒倉橋	R7	Ⅱ	断面修復工、ひび割れ補修工、表面含浸工	(42,427)	R6年度補修
0017	中の沢橋	R7	Ⅲ	ひび割れ補修工	3,000	
0018	耳尾沢橋	R7	Ⅲ	舗装補修工、伸縮装置取替工、塗装塗替工、断面修復工	100,000	
0032	蕨平橋	R7	Ⅲ	伸縮装置取替工	15,000	
0035	吉尾沢橋	R3	Ⅲ	舗装補修工、断面修復工、ひび割れ補修工	51,000	R7.8年度補修中
0039	濁沢橋	R7	Ⅲ	塗装塗替工、路面改良工	5,000	
0043	高橋	R5	Ⅱ	支承取替工、伸縮装置取替工、断面修復工、ひび割れ補修工	(28,649)	R3年度補修
0051	まなご沢橋	R2	Ⅲ	主桁補修工、地覆補修工	(9,273)	R7年度補修
0056	戸石橋	R7	Ⅱ	防護柵工	(358)	R3年度補修
0059	松本橋	R7	Ⅱ	断面修復工、ひび割れ補修工、表面含浸工	(25,938)	R6年度補修
0063	田中橋	R7	Ⅲ	塗装塗替工、路面改良工	15,000	
0064	熱湯沢橋	R3	Ⅳ	主桁補修工、床版補修工、防護柵工	18,000	全面通行止
0066	合子１号橋	R3	Ⅳ	防護柵工、橋台補修工	(1,252)	R3年度補修
0077	鉄管路橋	R2	Ⅲ	床版補修工、断面修復工、ひび割れ補修工	9,500	廃道検討
0078	まき坂１号橋	R2	Ⅲ	舗装補修工	4,000	廃道検討
0079	まき坂２号橋	R2	Ⅲ	ひび割れ補修工	5,300	廃道検討
0081	堂の下橋	R2	Ⅲ	断面修復工、ひび割れ補修工、表面含浸工	(6,605)	R4年度補修
0085	戸土橋	R3	Ⅲ	橋台補修工、断面修復工、ひび割れ補修工、表面含浸工	(8,415)	R5年度補修
0095	沓掛１号橋	R2	Ⅲ	主桁補修工	(3,960)	R4年度架替
0104	小土山橋	R5	Ⅱ	塗装塗替工、支承取替工、主桁補修工、防護柵工、表面含浸工	(52,250)	R4･5年度補修
0106	どんどん橋	R2	Ⅲ	断面修復工、ひび割れ補修工、表面含浸工	(7,343)	R4年度補修
0108	杉京橋	R3	Ⅲ	断面修復工、ひび割れ補修工、表面含浸工	(4,015)	R7年度補修
0112	板倉沢橋	R7	Ⅱ	支承補修工、桁補修工、伸縮装置取替工、塗装塗替工	(14,619)	R6年度補修
0126	大網橋	R7	Ⅳ	ワイヤー補修工	(3,960)	R3年度補修
0127	塩坂橋	H28	Ⅲ	主桁補修工、断面修復工、ひび割れ補修工、防護柵工	(14,509)	R6年度撤去
0135	千国大橋	R3	Ⅲ	排水施設洗浄工	(105)	R7年度補修
0143	国界橋	R7	Ⅳ	主桁補修工、床版補修工、支承取替工	300,000	全面通行止
0148	小谷橋	R7	Ⅱ	橋脚補修工、断面修復工、ひび割れ補修工、防護柵工、表面含浸工	(289,729)	R5･6年度補修
0154	東橋	R5	Ⅱ	断面修復工、ひび割れ補修工、表面含浸工	(19,272)	R4年度補修
0157	光明沢橋	R7	Ⅱ	断面修復工、ひび割れ補修工、表面含浸工	(3,806)	R5年度補修
0160	松沢３号橋	R2	Ⅲ	橋台補修工	(253)	R3年度補修

【参考資料】　国・県道から譲り受けた橋梁

NO	橋梁名	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数	最新点検年次	点検結果	備考
1	塩坂橋	塩坂下線	10.3	1950	71	H28	Ⅲ	旧国道148号線
2	黒川１号橋	塩水線	12.0	1997	24	R3	Ⅰ	旧県道千国北城線
3	黒川沢橋１	千国崎線	11.2	1997	24	R3	Ⅰ	旧国道148号線
4	塩水橋	千国崎線	5.3	1941	80	R2	Ⅱ	旧国道148号線
5	親沢橋	千国崎線	28.8	1937	84	R3	Ⅱ	旧国道148号線
6	真木沢橋	湯原北線	13.3	1980	41	R7	Ⅱ	旧国道148号線
7	国界橋	湯原北線	48.0	1937	84	R7	Ⅳ	旧国道148号線
8	小谷橋	下寺光明下線	210.0	1962	59	R7	Ⅱ	旧国道148号線
9	唐沢橋	下寺湯原線	6.1	1970	51	R7	Ⅱ	旧国道148号線
10	塩沢橋	下寺湯原線	12.7	1981	40	R7	Ⅱ	旧国道148号線
11	前沢橋	下寺湯原線	19.4	1998	23	R7	Ⅱ	旧国道148号線
12	東橋	川尻線	74.1	1937	84	R5	Ⅱ	旧国道148号線
13	光明沢橋	光明下線１	7.0	1962	59	R7	Ⅱ	旧国道148号線
14	松沢１号橋	松沢線	7.0	1975	46	R3	Ⅱ	旧県道千国北城線
15	松沢２号橋	松沢線	6.0	1975	46	R3	Ⅱ	旧県道千国北城線
16	松沢３号橋	松沢線	2.5	1975	46	R2	Ⅲ	旧県道千国北城線