

小谷村内通学路の対策箇所一覧表

| 地点番号 | 道路名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 備考 | 事業主体 | 対策年度 |
|------|---------------|---|--|---|----------------|---------------------------|--------------------------|
| ① | 県道千国北城線 村道 | 北安曇郡小谷村大字 千国乙12480-1 (栂池高原駐車場 ロータリー周辺) | 変則ロータリーのためバス、一般車、駐車場利用者が入り混じり。 観光地のため、県外車も多い。 以上の要因及び優先方向が分かりにくいこともあり、児童の歩行が危険となっている。 | ・県道、村道、私道が交差しており、対策が難しい。 ・県道千国北城線 栂池会館前に横断歩道設置要望。 ・村道栂池中央線「スクリーン403」前に停止線があるが、「とまれ」の看板設置要望。 | 通学バス停留所までの通学区間 | 小谷村 大町警察署 大町警察署 | 検討中 (児童に注意するよう啓発) |
| ② | 県道千国北城線 村道 | 北安曇郡小谷村大字 千国乙12480-1 (マリオンシナノ前 交差点) | 多方向から来る車が見えにくく、危険。 | ・ヤマザキショップ等店舗の看板があるため、設置してあるカーブミラーが小さいので、大きいカーブミラーが設置できるか検討。 ・村道栂池旅館区線に横断歩道設置要望。 | 通学バス停留所までの通学区間 | 大町警察署 小谷村 大町警察署 | 検討中 (児童に注意するよう啓発) |
| ③ | 県道千国北城線 | 北安曇郡小谷村大字 千国乙12480-1 (「松沢口バス停」) | 村道との三叉路。 「とまれ」の標識の前に街灯があり、標識が見えにくくなっている。児童も事故に巻き込まれることが心配される。 | ・標識の移動。 ・停止線を今の位置より南(白馬村より)へ移動要望。 | 通学バス停留所までの通学区間 | 大町警察署 | 平成24年度 |
| ④ | 県道千国北城線 | 北安曇郡小谷村大字 千国乙3255付近 (千国集落内) | 坂道に急カーブがあり、スピードが出たままカーブに入る車が多い。児童を含め歩行者が見えにくく危険。 | ・県道千国北城線の路側帯を太く引き、車が原則するような線を引くことを要望。(路側帯線引き済) ・路肩にある水路については、排雪場所であるため、地区と相談して蓋をするか検討。 | 通学バス停留所までの通学区間 | 大町建設事務所 小谷村 | 平成24年度 |
| ⑤ | 国道148号線 | 北安曇郡小谷村大字 千国乙3830-1付近 (塩水バス停) | 坂道のため、スピードを出している車が多い。 冬期間はスリップ事故も多発する。 以上の要因により児童を含め歩行者が危険。 | ・塩水バス停入り口の歩道にポール(プラスチック製)の設置を要望。 ・バス停のゼブラゾーンの引き直しを要望。 | 通学バス停留所までの通学区間 | 大町建設事務所 | 平成24年度 |
| ⑥ | 国道148号線 | 北安曇郡小谷村大字 中小谷丙2204付近 (下里瀬 喫茶ポニー 南側三叉路) | 長い直線の国道のため、三叉路で村道に侵入する車の歩行者への意識が低く危険。 | ・村道側へ横断歩道の設置を要望。 →国道に横断歩道があるので、車を減速させる対策はできていると思われる。(合同点検より) | 小学校までの通学区間 | 大町警察署 | 検討中 (児童に注意するよう啓発) |
| ⑦ | 国道148号線 | 北安曇郡小谷村 雨中地区 | 大型車の交通量や、スピードを出す車両が多いが歩道幅員が狭く、歩行者が危険にさらされており、通学路として非常に危険な状況車両事故が多発している区間であり、歩行者が巻き込まれる危険性がある | ・抜本的な対策としてバイパスを計画し、平成23年度から事業化。 | 小学校までの通学区間 | 大町建設事務所 | 平成23年度から |

【平成24、25年度現地での対策検討メンバー】

大町警察署(小谷駐在所、北小谷駐在所)、大町建設事務所、小谷小学校、小谷中学校、小谷村建設水道課、小谷村教育委員会、大町地区交通安全協会小谷支部、PTA