

小谷村 橋梁長寿命化修繕計画



令和 6 年 2 月

小 谷 村

目 次

1. 老朽化対策における基本的方針	-----	1
1) 基本的な方針		
2) 長寿命化修繕計画の目的や対象施設		
3) 計画期間		
4) 管理施設数		
5) 健全性の判定区分の割合		
6) 修繕等措置の着手状況		
7) 対策の優先順位の考え方		
2. 新技術等の活用方針	-----	9
1) 新技術等の活用に関する考え方		
2) 新技術等の活用に関する目標		
3. 費用の縮減に関する具体的な方針	-----	10
1) 費用の縮減を図るための考え方		
2) 費用の縮減目標		
3) 集約化・撤去、機能縮小などによる費用の縮減に関する方針		
4. 諸元および点検結果	-----	13
5. 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替時期	-----	15

1. 老朽化対策における基本的方針

1) 基本的な方針

①健全性の把握

国土交通省『定期点検要綱』に準じた定期点検を5年に1回を目途に実施することで、橋梁の損傷状況（耐荷性）を把握し、今後の修繕計画に反映させます。

定期点検の実施により、現状を把握しながら適切な時期に適切な修繕工事を実施することで、損傷の進行に起因する通行制限等が減少し、橋梁の安全性が向上するとともに、道路ネットワークの信頼性も確保させます。

②日常的な維持管理

日常的な維持管理として、公用車により走行面の変状について点検を行います。また、以下のような小規模な維持作業は随時実施します。

- ・橋面の清掃、排水ますの清掃、堆積土の撤去等

③維持管理手法

限られた財源の中で効率的に橋梁を維持していくための取り組みとして、従来の「壊れたら直す” 対症療法” から、損傷が大きくなる前に予防的な対策を行う” 予防保全型” へと転換を図り、橋梁の寿命を延ばすことによってトータルコストの縮減を図ります。

また、橋梁の修繕に係る費用を予測して、予算の投資額を平準化した修繕計画を策定することで、厳しい予算制約の中で計画的な事業の実施を図ります。

2) 長寿命化修繕計画の目的や対象施設

①背景

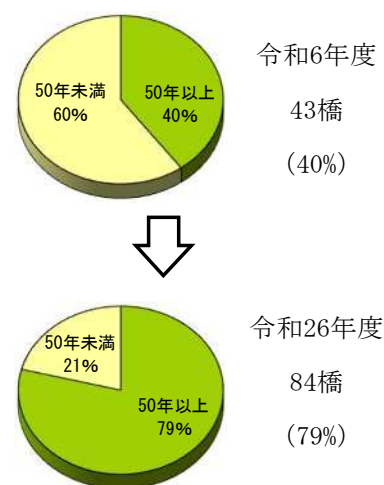
小谷村が管理する橋梁は、令和6年度現在で107橋架設されています。

このうち、建設後50年を経過する橋梁は43橋で、橋梁全体の40%を占めています。なお20年後の令和26年には、その数が84橋となり全体に対して占める割合が79%程度まで増加し、急速に橋梁の高齢化が進行することが予想されます。

今後、これらの高齢化を迎える橋梁群に対し、従来の維持管理方法である対症療法型、いわゆる”壊れたら直す”の方法で維持管理を続けた場合には、橋梁の修繕や架替に要する費用が莫大となることが予想され、その結果一時的に多額の修繕予算を確保しなければならない状況を招くことが懸念されます。

更に予算確保が困難なことを理由に適切な時期の修繕を先送りにした場合には、劣化の進行により橋梁が通行不能に陥り、その結果地域交通網に多大な損害を与える恐れもあります。

対象橋梁107橋の高齢化の推移
(現在→20年後)



②目的

このような背景から、より計画的な橋梁の維持管理を行い、限られた財源の中で効率的に橋梁を維持していくための取り組みが不可欠となります。

そこで小谷村では、将来的な財政負担の低減および道路交通の安全性の確保を図るために、橋梁長寿命化修繕計画を策定します。

③対象施設

管理橋梁のうち、橋長 2.0 m 以上の鋼橋、コンクリート橋及び木橋の合計 107 橋を対象とします。

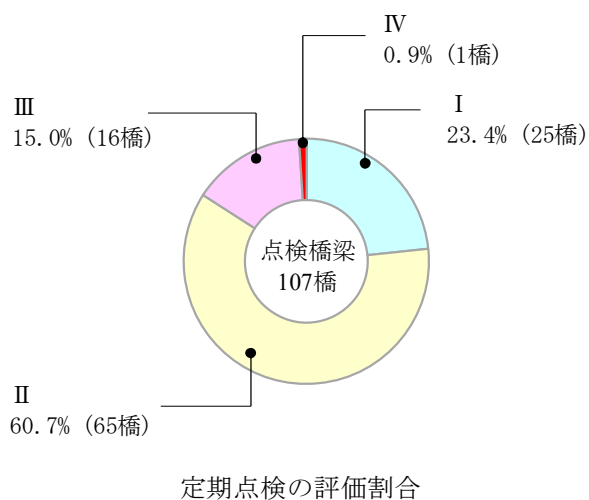
3) 計画期間

令和6年度（2024年度）から 令和10年度（2028年度）

4) 管理施設数

全管理橋梁数	107 橋
うち計画の対象橋梁数	107 橋
うちこれまでの計画策定橋梁数	107 橋
うち令和6年度計画策定橋梁数	107 橋

5) 健全性の判定区分の割合



判定	橋梁数
I	25 橋
II	65 橋
III	16 橋
IV	1 橋
計	107 橋

6) 修繕等措置の着手状況

修繕等の措置については優先順位、交通量等を考慮し順位の高い順に次回点検まで完了することを目標に対策を実施します。

【1巡目】

点検年度	対策数（Ⅲ、Ⅳ判定）	対策状況			
		着手数	着手率	完了数	完了率
H26					
H27	2	2	100%	2	100%
H28	9	7	78%	6	67%
H29	6	3	50%	3	50%
H30					
合計	17	12	71%	11	65%

※H28の対策未完の3橋はR6以降に2橋を補修、1橋は撤去する。

H29の未対策3橋はR6以降に補修する。

【2巡目】

点検年度	対策数（Ⅲ、Ⅳ判定）	対策状況			
		着手数	着手率	完了数	完了率
1巡目	6	1	17%		
R1					
R2	1				
R3	7	4	57%	1	14%
R4					
R5					
合計	14	5	36%	1	7%

※1巡目の未対策橋梁6橋はR6以降に5橋を補修し、1橋は撤去する。

R2の未対策橋梁1橋はR6以降に補修する。

R3の未対策橋梁6橋はR6以降に補修する。

7) 対策の優先順位の考え方

①優先順位

優先順位は判定結果に基づいた耐荷性と橋梁ごとの重要度のそれぞれを表-7.1に示すように、3つの区分に分類し、9つのカテゴリに分類します。各カテゴリに優先順位を1位～9位の間で設定します。また、各カテゴリ内に複数の橋梁が存在する場合は、諸元重要度を耐荷性で除した値の降順で順位を決定します（表-7.2 参照）。

表-7.1 各カテゴリの順位

		重要度		
		60以上	30以上 ～60未満	30未満
耐荷性	30未満	1 位	2 位	4 位
	30以上～60未満	3 位	5 位	6 位
	60以上	7 位	8 位	9 位

表-7.2 橋梁毎の優先順位の決定例

橋梁名	耐荷性	重要度	優先順位	重要度/耐荷性
A橋	5	90	1 - 1	18.000
B橋	5	85	1 - 2	17.000
C橋	10	70	1 - 3	7.000
D橋	10	45	2 - 1	4.500
E橋	20	50	2 - 2	2.500

カテゴリの順位

各カテゴリ内の橋梁毎の順位
(重要度/耐荷性の降順)

< 損傷度 >

はじめに、各部材の評価点に重み係数を乗じた各部材の損傷度を算出します。
 その次に、各部材の損傷度を合計した径間ごとの損傷度を算出します。
 各径間の損傷度のうち最大値を橋梁全体の損傷度とします。

◆点検結果に対する評価点

点検結果	評価点
I	0
II	20
III	60
IV	80

健全



◆部材項目に対する重み係数

部材項目	重み係数
上部工主部材	0.7
床版	0.7
下部工	0.4
支承	0.3
舗装	0.2
伸縮装置	0.1

(計算例)

部材項目		点検結果	評価点	重み係数	損傷度
1 径 間	主桁	II	20	0.7	14.0
	床版	II	20	0.7	14.0
	下部工	II	20	0.4	8.0
	支承	I	0	0.3	0.0
	舗装	III	60	0.2	12.0
	伸縮装置	III	60	0.1	6.0
1径間目の損傷度					54.0

2 径 間	主桁	III	60	0.7	42.0
	床版	II	20	0.7	14.0
	下部工	I	0	0.4	0.0
	支承	II	20	0.3	6.0
	舗装	II	20	0.2	4.0
	伸縮装置	I	0	0.1	0.0
2径間目の損傷度					66.0

橋梁全体の損傷度					66.0
----------	--	--	--	--	------

< 耐荷性 >

100から橋梁全体の損傷度を引いた値を耐荷性とします。
 損傷度が100以上の場合には、耐荷性はゼロとします。

(計算例)

橋梁全体の損傷度	66.0
耐荷性	34.0 (100 - 66.0)

< 重要度 >

小谷村に適用する諸元項目を検討して、評価項目ごとに点数付けを行います。

その点数に重み係数を乗じて諸元重要度とします。諸元重要度の合計を橋梁ごとの重要度とします。

重要度 = Σ (重み係数 × 評点)

諸元項目	重み係数	評価項目	評点
迂回路の有無	0.30	無し	100
		有り	0
橋長	0.20	15m以上	100
		5m以上15m未満	50
		5m未満	0
交差状況	0.30	道路	100
		鉄道	100
		河川	50
		その他、湖沼、開水路	35
集落接続	0.20	有り (多)	100
		有り (少)	50
		無し	0

(計算例) 1965年に鉄道上に架けられた橋長20mの迂回路の有る橋梁の場合

諸元項目	重み係数	評価項目	評点		諸元重要度
迂回路の有無	0.30	無し	100		30.0
橋長	0.20	15m以上	100		20.0
交差状況	0.30	鉄道	100		30.0
集落接続	0.20	無し	0		0.0
合計 (橋梁ごとの重要度)					80.0

< 劣化曲線 >

劣化は全て下記の曲線式を基本として想定し、個別橋梁の修繕時期または架替時期を推測します。

$$y = 5 - a * x ^ b$$

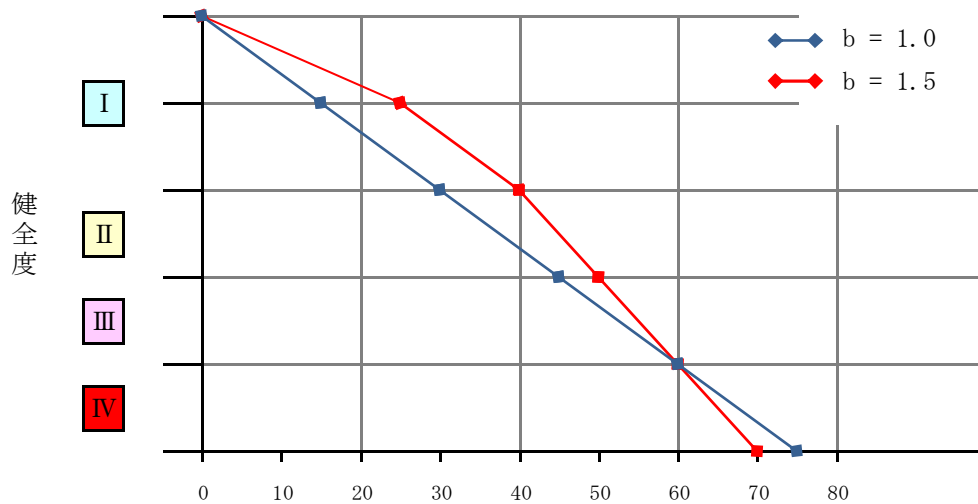
- ここで、
 y : 健全度
 x : 経過年
 a : 劣化機構による係数 (管理限界に達する想定年数による係数)
 b : 劣化進行加速度係数 ≥ 1.0

上段：建設時からの経過年数 $x = \{ (5-y) / a \}^{1/b}$

下段：健全度別滞留年数 $x = x_y - x_{(y+1)}$

IVに達する予想年数 (耐用年数 x_E)	b	a	部材健全度					
			5	4	3	2	1	0
			$y \geq 4$	$4 > y \geq 3$	$3 > y \geq 2$	$2 > y \geq 1$	$1 > y$	
60年	1.0	0.0667	0	15	30	45	60	75
				15	15	15	15	15
60年	1.5	0.0086	0	24	38	50	60	70
				24	14	12	10	10

(例)



2. 新技術等の活用方針

1) 新技術等の活用に関する考え方

橋梁の修繕、更新、撤去の実施にあたっては、費用の縮減や事業の効率化などを図るための対策案の比較検討において、従来工法のみでなく新工法や新材料などの新技術等を加えた比較検討を実施します。

橋梁の点検にあたっては、新技術情報提供システム（NETIS）や点検支援技術性能カタログ（案）、建設技術審査証明などを参考に、新技術の活用を検討し事業の効率化やコスト縮減を図ります。

2) 新技術等の活用に関する目標

令和6年度から修繕を行うすべての橋梁で新工法や新材料などの新技術を加えた比較検討を実施します。

令和10年までに実施する3巡目点検時には、小谷村が管理する107橋の全橋梁でドローンや人工知能（AI）による点検支援技術等の新技術活用を検討し、2巡目点検時の10%（3,800千円）のコスト縮減を目標とします。

なお、本計画においては大型橋梁や高橋脚の橋梁、足場条件が著しく悪い橋梁など3橋についてドローン等の新技術を活用するものとしています。

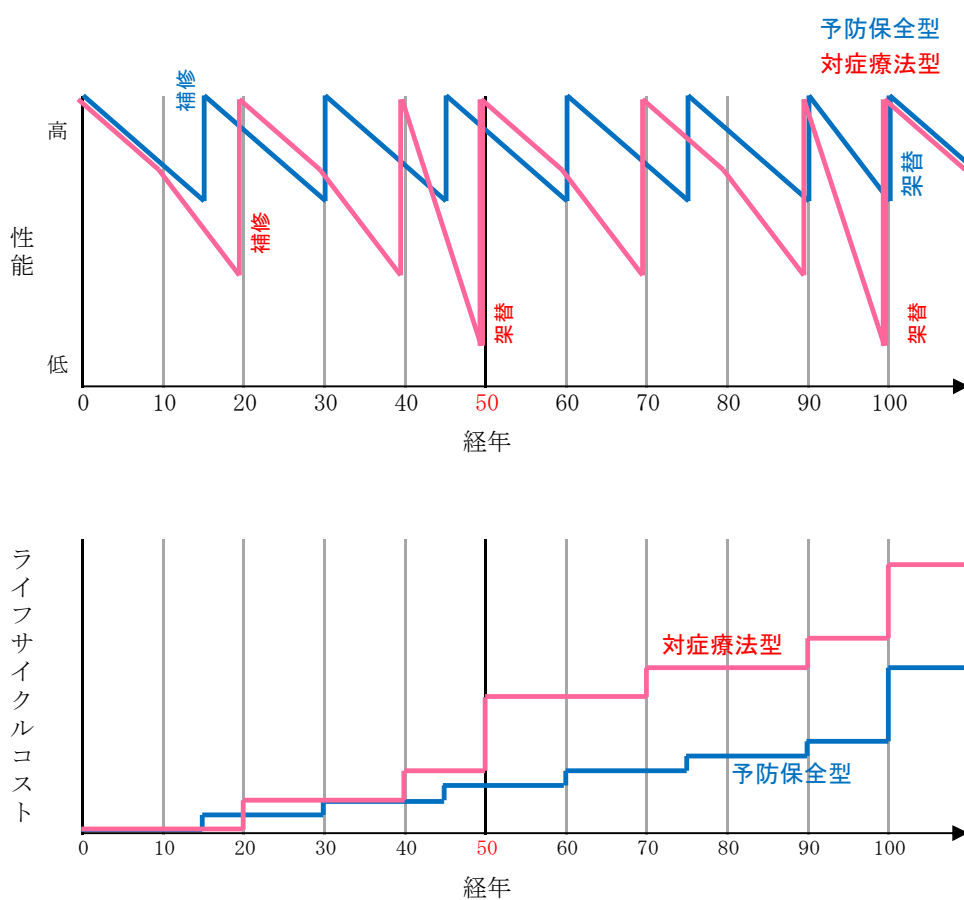
3. 費用の縮減に関する具体的な方針

1) 費用の縮減を図るための考え方

小谷村が管理する橋梁の中で、20年後の令和26年には、建設後50年を経過する橋梁の割合が79%程度まで増加し、急速に橋梁の高齢化が進行することが予想されます。

これまでの橋梁施設の管理方法を対症療法型から予防保全型とし、橋梁の長寿命化を図り、架替費用を含めたトータルコストの縮減を図ります。

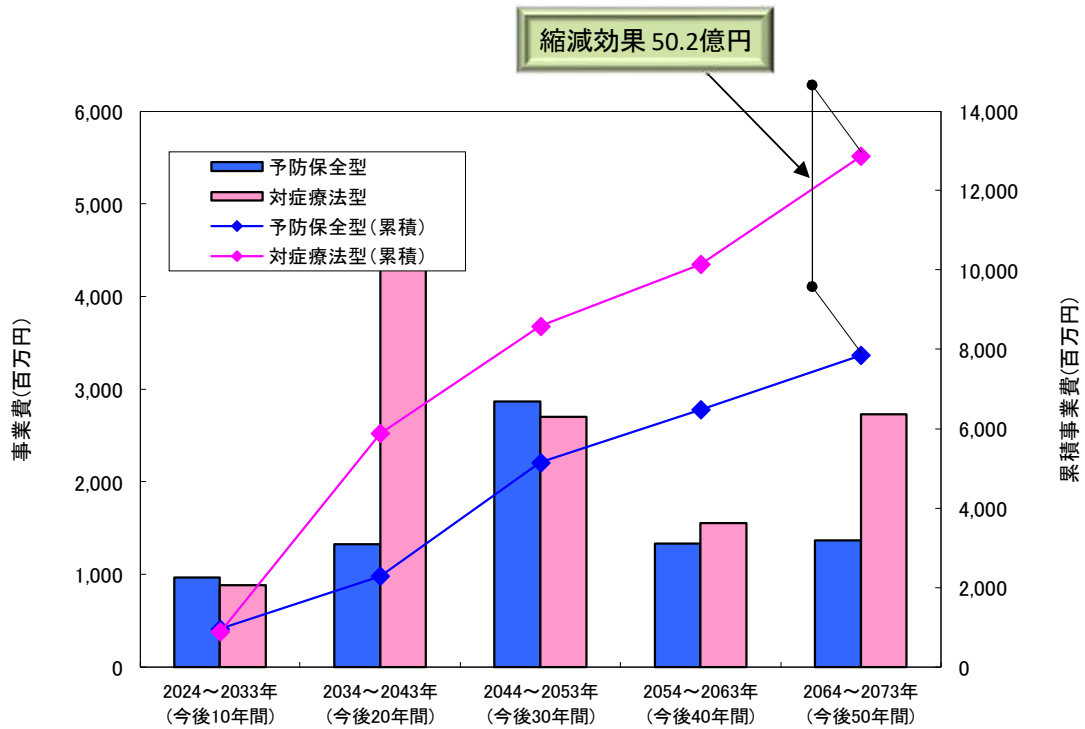
以下にそれぞれの維持管理手法における施設性能とライフサイクルコストのイメージを示します。



2) 費用の縮減目標

予防保全型による費用縮減

対象橋梁107橋について、従来の対症療法型から予防保全型による長寿命化修繕計画を実施することによって、今後50年間で約50.2億円の縮減をめざします。



	2024~2033年	2024~2033年	2024~2033年	2024~2033年	2024~2033年	累計
対症療法型	8.9	50.0	27.0	15.5	27.3	128.7
予防保全型	9.7	13.2	28.6	13.3	13.7	78.5
縮減効果	-0.8	36.7	-1.6	2.2	13.6	50.2

(億円)

3) 集約化・撤去、機能縮小などによる費用の縮減に関する方針

①集約化・撤去、機能縮小などによる費用の縮減に関する方針

点検の結果、判定がⅣとなった場合、現状において通行止め等の措置がされているなど交通需要が極めて低く、近隣に迂回路（代替路）が存在し、地元合意が取れている等の橋梁については、維持管理費用の軽減を目的に集約化・撤去を検討します。

損傷状況や利用状況により撤去が効果的である橋梁は、健全性に大きな問題が生じた段階で撤去・廃止を実施します。

詳細検討の結果、架替が妥当と判断された橋梁については、可能な限りボックスカルバート等のプレキャスト製品の採用を検討し、維持管理の省力化・コスト縮減を図ります。

事情により集約化・撤去が困難である橋梁については、車道橋から歩道橋など機能の縮小を検討します。

②集約化・撤去、機能縮小などによる費用の縮減に関する目標

利用頻度や地域住民の意向等を勘案しつつ、集約化・撤去について積極的に検討を進めます。短期的な目標として、迂回路が存在し集約が可能な2橋の集約化・撤去を検討し、令和7～11年度までの5カ年の維持管理費（定期点検費用含む）約800千円の縮減を目指します。

4. 諸元および点検結果

番号	橋梁コード	橋名	橋長(m)	架設年次	径間数	上部構造	全体評価	耐荷性	重要度	優先順位	今後5年間の措置計画
1	0001	川内橋	38.1	1968	2	H形鋼	Ⅱ	78	60	7-14	
2	0002	木戸沢橋	4.1	1968	1	R C床版	Ⅱ	86	50	8-11	
3	0005	むじな岩橋	9.0	1997	1	プレテン床版	Ⅱ	86	50	8-12	
4	0006	黒川沢橋2	11.2	1997	1	プレテン床版	Ⅱ	92	50	8-16	
5	0007	宮本橋	68.0	1960	3	ポステンT桁	Ⅲ	48	60	3-1	修繕
6	0008	横根沢橋	19.4	1966	1	H形鋼	Ⅱ	68	60	7-7	
7	0010	土谷橋	27.3	1997	1	鋼桁	Ⅱ	86	60	7-19	
8	0012	浦川橋	98.0	1993	1	ランガー	Ⅱ	86	65	7-17	
9	0013	高倉沢橋	13.4	1964	1	H形鋼	Ⅱ	78	55	8-1	
10	0014	なめし沢橋	4.0	1987	1	R C床版	Ⅱ	92	25	9-7	
11	0015	土沢橋	15.6	1987	1	プレテンT桁	Ⅱ	78	60	7-15	
12	0016	黒倉橋	50.0	1974	2	鋼桁	Ⅲ	62	60	7-4	修繕
13	0017	中の沢橋	9.8	1974	1	BOXカルバート	Ⅱ	74	50	8-3	
14	0018	耳尾沢橋	53.2	1975	2	鋼桁	Ⅱ	72	60	7-9	修繕
15	0019	中谷橋	65.9	1993	2	ポステンT桁	Ⅱ	92	60	7-21	
16	0020	深原橋	24.9	2015	1	鋼桁	I	100	90	7-6	
17	0025	戸沢橋	3.6	1975	1	R C床版	Ⅱ	78	25	9-3	
18	0030	くろみ沢橋	6.0	1965	1	R C床版	Ⅱ	86	50	8-13	
19	0031	杉山沢橋	4.5	1972	1	R C床版	Ⅱ	78	80	7-3	
20	0032	蕨平橋	11.2	1997	1	プレテン床版	Ⅱ	92	50	8-17	
21	0034	新屋沢橋	6.0	1965	1	R C床版	Ⅱ	92	80	7-8	
22	0035	吉尾沢橋	11.0	1959	1	R C床版	Ⅲ	20	80	1-1	修繕
23	0036	堂田橋	63.0	1964	3	ポステンT桁	Ⅱ	58	60	3-3	
24	0037	大草連橋	2.3	1965	1	R C床版	Ⅱ	86	0	9-19	
25	0039	濁沢橋	17.9	1977	1	H形鋼	Ⅱ	72	90	7-2	
26	0040	白井沢橋	11.5	1959	1	プレテン床版	I	100	80	7-13	
27	0043	高橋	35.5	1997	1	鋼桁	Ⅱ	86	65	7-18	
28	0044	坪の沢橋	9.8	1965	1	R C床版	Ⅱ	82	55	8-4	
29	0045	坪の沢入橋	10.6	1965	1	R C床版	Ⅱ	64	0	9-20	
30	0047	黒川橋	58.0	1987	2	鋼桁	Ⅱ	78	60	7-16	
31	0048	立屋沢1号橋	4.0	1965	1	R C床版	Ⅱ	100	50	8-20	
32	0049	立屋沢2号橋	3.8	1965	1	R C床版	Ⅱ	92	50	8-18	
33	0051	まなご沢橋	5.0	2010	1	木	Ⅲ	38	0	6-3	修繕
34	0052	さわらびし大橋	8.1	1991	1	H形鋼	I	100	0	9-21	
35	0053	日道橋	20.1	1964	1	プレテンT桁	Ⅱ	58	10	6-2	
36	0056	戸石橋	11.4	1980	1	プレテン床版	Ⅱ	92	0	9-22	
37	0057	大むね橋	5.3	1965	1	R C床版	I	100	0	9-23	
38	0058	瑞穂橋	5.8	1965	1	H形鋼	Ⅱ	84	0	9-24	
39	0059	松本橋	50.0	1978	2	H形鋼	Ⅲ	52	65	3-2	修繕
40	0060	松本2号橋	6.1	1978	1	R C床版	Ⅱ	88	55	8-9	
41	0061	千沢橋	8.4	1965	1	プレテンI桁	Ⅱ	78	55	8-2	
42	0063	田中橋	6.5	1965	1	H形鋼	I	100	0	9-25	
43	0064	熱湯沢橋	12.4	1965	1	H形鋼	Ⅲ	0	30	-	廃止
44	0065	不動岩橋	7.6	1968	1	R C床版	Ⅱ	86	55	8-7	
45	0066	合子1号橋	9.0	1960	1	H形鋼	Ⅲ	36	55	5-1	修繕
46	0067	合子2号橋	7.1	1960	1	H形鋼	Ⅱ	58	30	5-4	
47	0068	野地橋	4.1	1960	1	R C床版	Ⅱ	86	0	9-26	
48	0072	強清水橋	4.0	2022	1	RC橋	I	100	0	-	廃止
49	0076	大綱橋	57.0	1997	1	鋼桁	I	86	35	8-26	
50	0077	鉄管路橋	6.3	1970	1	R C T桁	Ⅲ	0	0	4-1	修繕
51	0078	まき坂1号橋	2.8	1970	1	R C床版	Ⅲ	88	0	9-27	修繕
52	0079	まき坂2号橋	4.7	1970	1	R C床版	Ⅲ	76	0	9-28	修繕
53	0080	中央橋	4.0	1975	1	R C床版	Ⅱ	86	25	9-4	

番号	橋梁コード	橋名	橋長(m)	架設年次	径間数	上部構造	全体評価	耐荷性	重要度	優先順位	今後5年間の措置計画
54	0081	堂の下橋	5.0	1975	1	R C床版	I	100	25	9 - 13	
55	0082	名古屋橋	8.7	1975	1	R C床版	II	86	25	9 - 5	
56	0083	戸沢尻橋	7.0	1975	1	H形鋼	II	64	30	8 - 25	
57	0084	古宮橋	4.6	1975	1	R C床版	II	92	25	9 - 8	
58	0085	戸土橋	7.3	1965	1	プレテン床版	I	100	0	9 - 29	
59	0087	梅池沢橋	4.7	1980	1	R C床版	II	92	25	9 - 9	
60	0092	親の原2号橋	2.5	1980	1	R C床版	II	96	25	9 - 10	
61	0095	沓掛1号橋	3.0	2010	1	木	I	100	0	9 - 30	
62	0097	大橋	19.1	1983	1	H形鋼	II	86	10	9 - 18	
63	0098	馬越橋	18.1	1987	1	プレテンT桁	II	58	35	5 - 3	
64	0100	黒川2号橋	11.2	1997	1	R C床版	I	100	0	9 - 31	
65	0101	大別当橋	6.0	2016	1	H形鋼	I	100	0	9 - 32	
66	0103	土倉1号橋	3.0	1965	1	R C床版	I	100	55	8 - 14	
67	0104	小土山橋	36.6	1983	5	H形鋼	II	78	65	7 - 10	
68	0105	上雨中橋	6.0	1998	1	H形鋼	II	100	0	9 - 33	
69	0106	どんどん橋	5.1	1975	1	R C床版	I	100	25	9 - 14	
70	0107	下里瀬川原橋	3.2	1975	1	R C床版	I	100	0	9 - 34	
71	0108	杉京橋	7.6	1975	1	R C床版	III	46	0	6 - 4	修繕
72	0109	姫二橋	6.4	1965	1	R C T桁	II	86	0	9 - 35	
73	0110	おね下上橋	10.1	1996	1	R C床版	I	96	25	9 - 11	
74	0111	姫川橋	118.0	2004	3	鋳桁	II	78	75	7 - 5	
75	0112	板倉沢橋	15.4	1972	1	H形鋼	III	46	10	6 - 1	修繕
76	0113	かくれ沢橋	6.4	1993	1	R C床版	I	100	30	8 - 30	
77	0120	姫川湯橋	54.5	1982	1	鋼箱桁	II	72	60	7 - 11	
78	0126	大網橋	14.9	1997	1	吊橋	II	92	0	9 - 36	
79	0127	塩坂橋	10.3	1950	1	R C T桁	III	20	0	-	撤去
80	0129	農道橋	26.0	1985	5	H形鋼	II	94	65	7 - 20	
81	0133	池原沢橋	20.2	1985	1	H形鋼	I	100	60	7 - 22	
82	0134	唐沢橋	4.6	1970	1	BOXカルバート	II	96	25	9 - 12	
83	0135	千国大橋	140.0	1986	3	鋼アーチ	III	72	60	7 - 12	修繕
84	0136	元廻橋	3.3	1997	1	BOXカルバート	II	100	50	8 - 21	
85	0137	黒川1号橋	12.0	1997	1	プレテン床版	I	100	25	9 - 15	
86	0138	黒川沢橋1	11.2	1997	1	プレテン床版	I	100	25	9 - 16	
87	0139	塩水橋	5.3	1941	1	R C床版	II	62	25	9 - 1	修繕
88	0140	親沢橋	28.8	1937	1	R Cアーチ	II	72	35	8 - 24	
89	0141	イナバ橋	13.5	1980	1	H形鋼	II	90	30	8 - 29	
90	0142	真木沢橋	13.3	1980	1	プレテンT桁	I	100	25	9 - 17	
91	0143	国界橋	48.0	1937	1	鋼アーチ	IV	0	10	4 - 2	通行止め
92	0144	淀沢橋2	3.0	1996	1	BOXカルバート	I	100	55	8 - 15	
93	0145	淀沢橋	5.2	1985	1	BOXカルバート	II	92	50	8 - 19	
94	0146	帽子岩橋	11.2	1997	1	プレテン床版	I	100	50	8 - 22	
95	0147	白土橋	2.4	1975	1	BOXカルバート	II	86	55	8 - 8	
96	0148	小谷橋	210.0	1962	11	プレテンT桁	III	30	35	5 - 2	修繕
97	0149	唐沢橋	6.1	1970	1	R C床版	II	86	25	9 - 6	
98	0150	塩沢橋	12.7	1981	1	R C床版	II	74	25	9 - 2	
99	0151	前沢橋	19.4	1998	1	プレテンT桁	I	100	35	8 - 28	
100	0153	雨中唐沢橋	6.6	1970	1	R C床版	II	92	55	8 - 10	
101	0154	東橋	74.1	1937	3	R C桁	II	94	35	8 - 27	
102	0155	南沢橋	32.0	1996	1	ポステン中空床版	II	64	90	7 - 1	
103	0156	大網西山橋	12.0	2006	1	H形鋼	II	86	0	9 - 37	
104	0157	光明沢橋	7.0	1962	1	R C床版	III	100	0	9 - 38	補修済
105	0158	松沢1号橋	7.0	1975	1	R C床版	II	78	50	8 - 5	
106	0159	松沢2号橋	6.6	1975	1	R C床版	II	78	50	8 - 6	
107	0160	松沢3号橋	2.5	1975	1	R C床版	I	100	50	8 - 23	

※修繕、更新、集約化、撤去、監視などいずれかの主な措置内容については、令和6年度（2024年度）から令和10年度（2028年度）の5年間の計画を示す。

5. 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替時期

凡例：↔ 対策を実施すべき時期を示す。

橋梁 番号	橋梁名	路線名	橋長 (m)	有効 幅員 (m)	架設 年度	供用 年数	最新 点検 年次	対策の内容・時期											
								R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15		
0001	川内橋	村道 白馬大池駅線	38.1	4.0	1968	56	R5			点検							点検		
0002	木戸沢橋	村道 白馬大池駅線	4.6	4.5	1968	56	R2			点検							点検		
0005	むじな岩橋	村道 千国若栗線	9.0	7.0	1997	27	R3			点検							点検		
0006	黒川沢橋2	村道 千国若栗線	11.2	6.0	1997	27	R3			点検							点検		↔
0007	宮本橋	村道 東側線	68.0	3.6	1960	64	R3			点検	↔						点検		
0008	横根沢橋	村道 東側線	19.4	4.0	1966	58	R3			点検							点検		
0010	土谷橋	村道 東側線	27.3	7.0	1997	27	R3			点検							点検		
0012	浦川橋	村道 池原下来馬線	98.0	7.0	1993	31	R3			点検							点検		
0013	高倉沢橋	村道 池原下来馬線	13.4	3.6	1964	60	R3			点検							点検		
0014	なめし沢橋	村道 池原下来馬線	4.0	3.6	1987	37	R2			点検							点検		
0015	土沢橋	村道 池原下来馬線	15.6	5.0	1987	37	R3			点検							点検		↔
0016	黒倉橋	村道 中谷西側線	50.0	5.0	1974	50	R3	↔		点検							点検		
0017	中の沢橋	村道 中谷西側線	5.0	5.4	1974	50	R2			点検				↔			点検		
0018	耳尾沢橋	村道 中谷西側線	53.2	5.0	1975	49	R3			点検			↔				点検		↔
0019	中谷橋	村道 中谷西側線	65.9	7.0	1993	31	R3			点検							点検		
0020	深原橋	村道 深原線1	24.9	4.5	2015	9	R3			点検							点検		
0025	戸沢橋	村道 大網線1	3.6	4.0	1975	49	R2			点検							点検		↔
0030	くるみ沢橋	村道 黒川線2	6.0	4.0	1965	59	R3			点検							点検		↔
0031	杉山沢橋	村道 伊折線	4.4	3.2	1972	52	R2			点検							点検		↔
0032	蕨平橋	村道 蕨平線	11.2	9.4	1997	27	R3			点検							点検		
0034	新屋沢橋	村道 大久保線2	6.0	4.0	1965	59	R3			点検							点検		↔
0035	吉尾沢橋	村道 大久保線2	11.0	4.6	1959	65	R3			↔	点検						点検		
0036	堂田橋	村道 清水山線2	63.0	3.6	1964	60	R3			点検				↔			点検		
0037	大草連橋	村道 大草連線	2.2	6.8	1965	59	R2			点検							点検		
0039	濁沢橋	村道 李平線	17.9	5.0	1977	47	R3			点検							↔	点検	
0040	白井沢橋	村道 李平線	11.5	3.7	1959	65	R3			点検							点検		
0043	高橋	村道 滝の平線	35.5	5.0	1997	27	R5			点検							点検		
0044	坪の沢橋	村道 坪の沢線	9.8	4.0	1965	59	R3			点検							↔	点検	
0045	坪の沢入橋	村道 滝の平線	10.6	2.5	1965	59	R3			点検							点検		↔
0047	黒川橋	村道 黒川線2	58.0	5.0	1987	37	R3			点検							点検		
0048	立屋沢1号橋	村道 黒川線2	3.8	3.0	1965	59	R2			点検							点検		
0049	立屋沢2号橋	村道 黒川線2	3.8	3.0	1965	59	R2			点検							点検		↔
0051	まなご沢橋	村道 南真木線	4.0	1.1	2010	14	R2			点検			↔				点検		
0052	さわらびし大橋	村道 南真木線	8.1	1.1	1991	33	R3			点検							点検		
0053	日道橋	村道 日道線	20.1	3.0	1964	60	R3			点検							↔	点検	
0056	戸石橋	村道 御所平線	11.4	3.0	1980	44	R3			点検							点検		
0057	大むね橋	村道 大むね線	5.2	2.2	1965	59	R2			点検							点検		
0058	瑞穂橋	村道 新屋沢線	5.9	2.0	1965	59	R2			点検							点検		
0059	松本橋	村道 松本線	50.0	3.0	1978	46	R3	↔		点検							点検		
0060	松本2号橋	村道 松本線	6.1	3.0	1978	46	R3			点検							点検		↔
0061	千沢橋	村道 神久線	8.4	3.0	1965	59	R3			点検							点検		
0063	田中橋	村道 田中線	6.5	3.6	1965	59	R3			点検							点検		
0064	熱湯沢橋	村道 葛草連線	12.4	3.0	1965	59	R3	廃止											
0065	不動岩橋	村道 三ヶ村線	7.6	3.0	1968	56	R3			点検							点検		

凡例：←→ 対策を実施すべき時期を示す。

橋梁 番号	橋梁名	路線名	橋長 (m)	有効 幅員 (m)	架設 年度	供用 年数	最新 点検 年次	対策の内容・時期														
								R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15					
0066	合子1号橋	村道 三ヶ村線	9.0	4.0	1960	64	R3		点検	←→					点検							
0067	合子2号橋	村道 三ヶ村線	7.1	4.6	1960	64	R3		点検						点検							
0068	野地橋	村道 三ヶ村線	4.1	4.4	1960	64	R2		点検						点検							
0072	強清水橋	村道 強清水線	1.2	0.5	2000	24	H29	廃止														
0076	大網橋	村道 長坂線	57.0	4.0	1997	27	R3		点検						点検							
0077	鉄管路橋	村道 長坂線	5.7	3.5	1970	54	R2		点検	←→					点検							
0078	まき坂1号橋	村道 長坂線	3.3	3.6	1970	54	R2		点検						点検							
0079	まき坂2号橋	村道 長坂線	4.6	4.0	1970	54	R2		点検	←→					点検							
0080	中央橋	村道 大網中央線	4.4	3.7	1975	49	R2		点検						点検							
0081	堂の下橋	村道 名古屋平線	5.2	7.4	1975	49	R2		点検						点検							
0082	名古屋平橋	村道 名古屋平線	8.7	4.1	1975	49	R2		点検						点検							
0083	戸沢尻橋	村道 名古屋平線	7.0	3.0	1975	49	R3		点検					←→	点検							
0084	古宮橋	村道 大網上村1号線	4.8	3.1	1975	49	R2		点検						点検							
0085	戸土橋	村道 横川線3	7.3	3.7	1965	59	R3		点検						点検							
0087	柵池沢橋	村道 柵池スキー場南線	4.7	5.6	1980	44	R2			点検						点検						
0092	親の原2号橋	村道 柵池線3	2.5	6.5	1980	44	R2			点検				←→	点検							
0095	沓掛1号橋	村道 前山線	3.0	5.2	2010	14	R2			点検					点検							
0097	大橋	村道 親坂線	19.1	2.0	1983	41	R3			点検					点検							
0098	馬越橋	村道 馬越線	18.1	4.9	1987	37	R3			点検				←→	点検							
0100	黒川2号橋	村道 千国大別当線	11.2	2.0	1997	27	R3			点検					点検							
0101	大別当橋	村道 千国大別当線	6.0	1.7	2016	8	R2			点検					点検							
0103	土倉1号橋	村道 番場平上線	3.1	3.3	1965	59	R2			点検					点検							
0104	小土山橋	村道 小土山線	36.6	3.6	1983	41	R5			点検					点検				←→			
0105	上雨中橋	村道 上雨中線	5.9	1.3	1998	26	R2			点検					点検							
0106	どんどん橋	村道 下里瀬線	5.1	6.0	1975	49	R2			点検					点検							
0107	下里瀬川原橋	村道 下里瀬川原線	3.2	2.0	1975	49	R2			点検					点検							
0108	杉京橋	村道 車坂線	7.6	3.0	1975	49	R3		←→	点検					点検							
0109	姫二橋	村道 車坂線	6.4	2.6	1965	59	R3			点検					点検							
0110	おね下上橋	村道 沖田線	10.1	3.0	1996	28	R3			点検					点検				←→			
0111	姫川橋	村道 川尻線	118.0	7.0	2004	20	R3			点検					点検							
0112	板倉沢橋	村道 桂沢線	15.4	3.6	1972	52	R3	←→	点検						点検							
0113	かくれ沢橋	村道 沢入線	6.4	2.5	1993	31	R3			点検					点検							
0120	姫川湯橋	村道 大網線1	54.5	8.3	1982	42	R3			点検					点検							
0126	大網橋	村道 大網峠線	14.9	1.2	1975	49	R3			点検					点検							
0127	塩坂橋	村道 塩坂下線	10.3	5.5	1950	74	H28	撤去														
0129	農道橋	村道 犬川線	26.0	3.0	1985	39	R3			点検						点検			←→			
0133	池原沢橋	村道 池原下来馬線	20.2	2.5	1985	39	R3			点検						点検						
0134	唐沢橋	村道 北雨中線	4.6	4.4	1970	54	R2			点検				←→	点検							
0135	千国大橋	村道 柵池若栗線	140.0	7.0	1986	38	R3			点検					点検							
0136	元廻橋	村道 柵池若栗線	3.2	7.0	1997	27	R2			点検					点検							
0137	黒川1号橋	村道 塩水線	12.0	5.5	1997	27	R3			点検					点検							
0138	黒川沢橋1	村道 千国崎線	11.2	5.6	1997	27	R3			点検					点検							
0139	塩水橋	村道 千国崎線	5.3	6.3	1941	83	R2			点検			←→		点検							
0140	親沢橋	村道 千国崎線	28.8	5.5	1937	87	R3			点検					点検							
0141	イナバ橋	村道 日向線	13.5	5.6	1980	44	R3			点検					点検				←→			

凡例：←→ 対策を実施すべき時期を示す。

橋梁 番号	橋梁名	路線名	橋長 (m)	有効 幅員 (m)	架設 年度	供用 年数	最新 点検 年次	対策の内容・時期									
								R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15
0142	真木沢橋	村道 湯原北線	13.3	6.5	1980	44	R3		点検					点検			
0143	国界橋	村道 湯原北線	48.0	5.5	1937	87	R5		点検					点検			
0144	淀沢橋 2	村道 須合線	2.8	3.5	1996	28	R2			点検					点検		
0145	淀沢橋	村道 池原下来馬線	5.2	8.1	1985	39	R2			点検					点検		
0146	帽子岩橋	村道 立屋小丸線	11.2	4.0	1997	27	R3			点検					点検		
0147	白土橋	村道 下里瀬分譲線	2.4	5.8	1975	49	R2			点検					点検		
0148	小谷橋	村道 下寺光明下線	210.0	6.5	1962	62	R3	←→	点検					点検			
0149	唐沢橋	村道 下寺湯原線	6.1	6.0	1970	54	R3		点検					点検			
0150	塩沢橋	村道 下寺湯原線	12.7	11.0	1981	43	R3		点検					点検			
0151	前沢橋	村道 下寺湯原線	19.4	6.0	1998	26	R3		点検					点検			
0153	雨中唐沢橋	村道 雨中線	6.7	5.1	1970	54	R2			点検					点検		
0154	東橋	村道 川尻線	74.1	5.5	1937	87	R5			点検					点検		
0155	南沢橋	村道 伊折線 2	32.0	4.0	1996	28	R3			点検					点検		←→
0156	大網西山橋	村道 大網西山線	12.0	4.0	2006	18	R2		点検				←→	点検			
0157	光明沢橋	村道 光明下線 1	7.0	8.4	1962	62	R3		点検					点検			
0158	松沢 1号橋	村道 松沢線	7.0	5.0	1975	49	R3			点検					点検		
0159	松沢 2号橋	村道 松沢線	6.6	5.0	1975	49	R3			点検					点検		
0160	松沢 3号橋	村道 松沢線	2.5	4.6	1975	49	R2			点検					点検		
点検橋梁数									56橋	48橋							
点検費用 (百万円)									17	30				17	30		
補修費用 (百万円)								255	16	25	40	15	41	23	20	50	50
架替費用 (百万円)														34			
事業計画委託費 (百万円)												6					6
合 計 (百万円)								255	34	54	40	21	41	75	50	50	56

※1 架設年度及び供用年数は推定値を含みます。

※2 対象の内容・時期については、実施設計や財政状況等により予告なしに変更することがあります。

■緊急対策費用

■緊急対策費

(設計委託費, JR特別作業費, 足場費用, 消費税含まず)

橋梁 コード	橋 名	橋長 (m)	橋種	架設 年次	径 間 数	部材評価											全 体 評 価	優 先 順 位	補 修 費 (千円)	補修費					備 考		
						主 桁	横 桁	床 版	下 部 工 1	下 部 工 2	支 承	舗 装	伸 縮	地 覆	高 欄	排 水				そ の 他	2024年	2025年	2026年	2027年		2028年	
																					R6	R7	R8	R9		R10	
0035	吉尾沢橋	11.0	RC	1959	1	III	-	II	III	II	I	I	I	I	I	II	-	III	1-1	5,100		5,100					
0007	宮本橋	68.0	PC	1960	3	II	I	II	I	III	II	I	I	I	I	I	-	III	3-1	40,000				40,000			
0059	松本橋	50.0	鋼	1978	2	I	I	II	II	III	II	II	I	I	I	I	I	III	3-2	27,000	27,000						補修計画中
0077	鉄管路橋	6.3	RC	1970	1	III	-	III	III	III	I	I	I	I	I	I	I	III	4-1	9,500			9,500				
0066	合子1号橋	9.0	鋼	1960	1	III	II	II	II	I	I	I	I	I	I	I	-	III	5-1	15,000			15,000				拡幅部の補修
0148	小谷橋	210.0	PC	1962	11	II	II	II	II	IV	II	II	I	I	III	II	-	III	5-2	150,000	150,000						補修計画中
0112	板倉沢橋	15.4	鋼	1972	1	II	III	II	II	II	I	III	III	I	I	II	-	III	6-1	20,000	20,000						補修計画中
0051	まなご沢橋	5.0	木	2010	1	III	-	-	I	II	I	III	-	III	-	-	I	III	6-3	2,500							2,500
0108	杉京橋	7.6	RC	1975	1	III	-	-	II	I	I	II	I	I	I	I	-	III	6-4	6,000		6,000					
0016	黒倉橋	50.0	鋼	1974	2	I	I	II	II	III	I	I	I	I	I	I	-	III	7-4	40,000	40,000						補修計画中
0018	耳尾沢橋	53.2	鋼	1975	2	I	I	II	II	II	II	I	I	III	I	I	I	II	7-9	10,000							10,000
0139	塩水橋	5.3	RC	1941	1	II	-	-	III	II	I	I	I	II	I	-	I	II	9-1	2,000							2,000
0079	まき坂2号橋	4.7	RC	1970	1	I	-	-	III	III	I	I	I	I	-	-	I	III	9-28	5,300		5,300					
事業費計																		332,400	237,000	16,400	24,500	40,000	14,500				

■撤去費用

橋梁 コード	橋 名	橋長 (m)	橋種	架設 年次	径 間 数	部材評価											全 体 評 価	優 先 順 位	補 修 費 (千円)	補修費					備 考		
						主 桁	横 桁	床 版	下 部 工 1	下 部 工 2	支 承	舗 装	伸 縮	地 覆	高 欄	排 水				そ の 他	2024年	2025年	2026年	2027年		2028年	
																					R6	R7	R8	R9		R10	
0127	塩坂橋	53.2	鋼	1975	2	III	I	II	III	III	I	I	I	III	II	I	-	II	-	18,000	18,000						
事業費計																		18,000	18,000								

■事業計画一覧

橋梁コード	橋梁名	橋長(m)	全体評価	耐荷性	重要度	優先順位	事業費(千円)										工法
							2024年 R6	2025年 R7	2026年 R8	2027年 R9	2028年 R10	2029年 R11	2030年 R12	2031年 R13	2032年 R14	2033年 R15	
0001	川内橋	38.0	II	78	60	7-14			450					450			
0002	木戸沢橋	5.0	II	86	50	8-11			250					250			
0005	むじな岩橋	9.0	II	86	50	8-12			350					350			
0006	黒川沢橋2	11.0	II	92	50	8-16			400					400		2,198	橋台：表面含侵&断面修復&枠組足場(R15)
0007	宮本橋	68.0	III	48	60	3-1			500	40,000				500			橋台：表面含侵&断面修復&枠組足場 伸縮装置：取替 舗装：打換え(R9)
0008	横根沢橋	19.0	II	68	60	7-7			400					400			
0010	土谷橋	27.0	II	86	60	7-19			450					450			
0012	浦川橋	98.0	II	86	65	7-17		650					650				維持対応：排水装置取付
0013	高倉沢橋	13.0	II	78	55	8-1		350					350				
0014	なめし沢橋	4.0	II	92	25	9-7		250					250				
0015	土沢橋	16.0	II	78	60	7-15		350					350			7,968	床版：注入&表面含侵&吊足場 橋台：表面含侵&断面修復&枠組足場(R15)
0016	黒倉橋	50.0	III	62	60	7-4	40,000	500					500				橋台：注入&表面含侵&断面修復&枠組足場(R6)
0017	中の沢橋	5.0	II	74	50	8-3		300			7,313		300				主部材：表面含侵&吊足場 橋台：表面含侵&断面修復&枠組足場 舗装：打換(R11)
0018	耳尾沢橋	53.0	II	72	60	7-9		500		10,000			500		49,812		地覆：断面修復&足場(R10) 床版：注入&表面含侵&吊足場 支承：取替 橋脚・橋台：表面含侵&断面修復&枠組足場(R14)
0019	中谷橋	66.0	II	92	60	7-21		600					600				
0020	深原橋	25.0	I	100	90	7-6		450					450				
0025	戸沢橋	4.0	II	78	25	9-3		250					250			3,119	主部材：表面含侵&吊足場 橋台：注入&表面含侵,断面修復&枠組足場(R15)
0030	くるみ沢橋	6.0	II	86	50	8-13			250					873			主部材：3種ケイ&塗装&吊足場(R13)
0031	杉山沢橋	4.0	II	78	80	7-3			250				250			4,759	主部材：表面含侵&吊足場 橋台：注入&表面含侵,断面修復&枠組足場(R15)
0032	蕨平橋	11.0	II	92	50	8-17			450					450			
0034	新屋沢橋	6.0	II	92	80	7-8			300					300		2,815	橋台：表面含侵&断面修復&枠組足場(R15)
0035	吉尾沢橋	11.0	III	20	80	1-1		5,100	350					350			橋台：注入&断面修復 舗装：打換え(R7)
0036	堂田橋	63.0	II	58	60	3-3		500			16,940		500				支承：金属溶射&珪ル補修 橋脚・橋台：表面含侵&断面修復&枠組足場(R11)
0037	大草連橋	2.0	II	86	0	9-19		250					250				
0039	濁沢橋	18.0	II	72	90	7-2		350					11,766				床版：注入&表面含侵&吊足場 支承：金属溶射&珪ル補修 橋台：表面含侵&断面修復&枠組足場(R12)
0040	白井沢橋	12.0	I	100	80	7-13		350					350				
0043	高橋	36.0	II	86	65	7-18			450					450			
0044	坪の沢橋	10.0	II	82	55	8-4			350					3,528			主部材：表面含侵&吊足場 舗装：打換(R13)
0045	坪の沢入橋	11.0	II	64	0	9-20			300					300		3,484	主部材：表面含侵&吊足場 主部材(隅切部)：1種ケイ&塗装&吊足場 床版：注入&表面含侵&吊足場 橋台：表面含侵&断面修復&枠組足場(R15)
0047	黒川橋	58.0	II	78	60	7-16			500					500			
0048	立屋沢1号橋	4.0	II	100	50	8-20			250					250			
0049	立屋沢2号橋	4.0	II	92	50	8-18			250					250		675	橋台：注入&表面含侵,断面修復&枠組足場(R15)
0051	まなご沢橋	4.0	III	38	0	6-3			250		2,500			250			主部材(木)：取替 地覆(木)取替(R10)
0052	さわらびし大橋	8.0	I	100	0	9-21			250					250			
0053	日道橋	20.0	II	58	10	6-2			500				11,971	500			主部材：表面含侵&吊足場 床版：注入&表面含侵&吊足場 支承：金属溶射,珪ル補修 橋台：表面含侵&断面修復&枠組足場(R12)
0056	戸石橋	11.0	II	92	0	9-22		350					350				
0057	大むね橋	5.0	I	100	0	9-23		250					250				
0058	瑞穂橋	6.0	II	84	0	9-24		250					250				
0059	松本橋	50.0	III	52	65	3-2	27,000	450					450				橋脚：注入&表面含侵&断面修復(R6)
0060	松本2号橋	6.0	II	88	55	8-9		300					300	3,918			橋台：表面含侵&断面修復&枠組足場 舗装：打換(R13)
0061	千沢橋	8.0	II	78	55	8-2		300					300				
0063	田中橋	7.0	I	100	0	9-25		300					300				

橋梁コード	橋梁名	橋長(m)	全体評価	耐荷性	重要度	優先順位	事業費(千円)										工法	
							2024年 R6	2025年 R7	2026年 R8	2027年 R9	2028年 R10	2029年 R11	2030年 R12	2031年 R13	2032年 R14	2033年 R15		
0064	熱湯沢橋	12.0	Ⅲ	0	30	-												2024年度廃止
0065	不動岩橋	8.0	Ⅱ	86	55	8-7		250					250					
0066	合子1号橋	9.0	Ⅲ	36	55	5-1		350	15,000				350					主部材:3種ケリ&塗装&吊足場(R8)
0067	合子2号橋	7.0	Ⅱ	58	30	5-4		300				34,615						全体:更新(R12)
0068	野地橋	4.0	Ⅱ	86	0	9-26		250				250						
0072	強清水橋	1.0	Ⅰ	100	0	-												2024年度廃止
0076	大網橋	57.0	Ⅰ	86	35	8-26		500					500					
0077	鉄管路橋	6.0	Ⅲ	0	0	4-1		250	9,500				250					主部材:注入&表面含侵&断面修復&吊足場 橋台:注入&表面含侵(R8)
0078	まき坂1号橋	3.0	Ⅲ	88	0	9-27		250					250					維持対応:舗装修復
0079	まき坂2号橋	5.0	Ⅲ	76	0	9-28			5,550				250					橋台:注入&表面含侵(R7)
0080	中央橋	4.0	Ⅱ	86	25	9-4		250					250					
0081	堂の下橋	5.0	Ⅰ	100	25	9-13		250					250					
0082	名古平橋	9.0	Ⅱ	86	25	9-5		250					250					
0083	戸沢尻橋	7.0	Ⅱ	64	30	8-25		300				4,378	300					主部材:3種ケリ&塗装&吊足場 橋台:注入&表面含侵&断面修復&枠組足場(R11)
0084	古宮橋	5.0	Ⅱ	92	25	9-8		250					250					
0085	戸土橋	7.0	Ⅰ	100	0	9-29		250					250					
0087	梅池沢橋	5.0	Ⅱ	92	25	9-9			250					250				
0092	親の原2号橋	3.0	Ⅱ	96	25	9-10			250			462		250				舗装:打換(R11)
0095	沓掛1号橋	3.0	Ⅰ	100	0	9-30			250					250				
0097	大橋	19.0	Ⅱ	86	10	9-18				300				300				
0098	馬越橋	18.0	Ⅱ	58	35	5-3				350			8,789		350			支承:金属溶射,珪砂補修 橋台:表面含侵&断面修復&枠組足場(R11)
0100	黒川2号橋	11.0	Ⅰ	100	0	9-31				300					300			
0101	大別当橋	6.0	Ⅰ	100	0	9-32				250					250			
0103	土倉1号橋	3.0	Ⅰ	100	55	8-14				250					250			
0104	小土山橋	37.0	Ⅱ	78	65	7-10				400					400	6,676		主部材:3種ケリ&塗装&吊足場 橋脚:3種ケリ&塗装&枠組足場(R15)
0105	上雨中橋	6.0	Ⅱ	100	0	9-33				250					250			
0106	どんどん橋	5.0	Ⅰ	100	25	9-14				250					250			
0107	下里瀬川原橋	3.0	Ⅰ	100	0	9-34				250					250			
0108	杉京橋	8.0	Ⅲ	46	0	6-4			6,000	250					250			主部材:注入&表面含侵&断面修復(R7)
0109	姫二橋	6.0	Ⅱ	86	0	9-35				250					250			
0110	おね下上橋	10.0	Ⅰ	96	25	9-11				300					300	997		舗装:打換(R15)
0111	姫川橋	118.0	Ⅱ	78	75	7-5								10,600				大町建と合同点検(R148小谷大橋)
0112	板倉沢橋	15.0	Ⅲ	46	10	6-1	20,000	350					350					主部材:3種ケリ&塗装&枠組足場 支承:金属溶射&モルタル補修 舗装:打換 伸縮装置:取替(R6)
0113	かくれ沢橋	6.0	Ⅰ	100	30	8-30				250					250			
0120	姫川湯橋	55.0	Ⅱ	72	60	7-11				600					600			
0126	大網橋	15.0	Ⅱ	92	0	9-36				250					250			
0127	塩坂橋	10.0	Ⅲ	20	0	-	18,000											2024年度廃止(撤去費用)
0129	農道橋	26.0	Ⅱ	94	65	7-20				350					3,153			支承:金属溶射,珪砂補修(R12)
0133	池原沢橋	20.0	Ⅰ	100	60	7-22				350					350			
0134	唐沢橋	5.0	Ⅱ	96	25	9-12				250			597		250			舗装:打換(R11),
0135	千国大橋	140.0	Ⅲ	72	60	7-12				1,650					1,650			維持対応:排水装置清掃
0136	元廻橋	3.0	Ⅱ	100	50	8-21				300					300			
0137	黒川1号橋	12.0	Ⅰ	100	25	9-15				400					400			
0138	黒川沢橋1	11.0	Ⅰ	100	25	9-16				350					350			
0139	塩水橋	5.0	Ⅱ	62	25	9-1				250	2,000				250			橋台:断面修復(R10)
0140	親沢橋	29.0	Ⅱ	72	35	8-24				400					400			
0141	イナバ橋	14.0	Ⅱ	90	30	8-29				350				350	9,750			支承:金属溶射,珪砂補修 舗装:打換(R13)
0142	真木沢橋	13.0	Ⅰ	100	25	9-17				400					400			

橋梁コード	橋梁名	橋長(m)	全体評価	耐荷性	重要度	優先順位	事業費(千円)										工法		
							2024年 R6	2025年 R7	2026年 R8	2027年 R9	2028年 R10	2029年 R11	2030年 R12	2031年 R13	2032年 R14	2033年 R15			
0143	国界橋	48.0	IV	0	10	4 - 2		500					500					全面通行止め	
0144	淀沢橋 2	3.0	I	100	55	8 - 15				250				250					
0145	淀沢橋	5.0	II	92	50	8 - 19				250				250					
0146	帽子岩橋	11.0	I	100	50	8 - 22				350				350					
0147	白土橋	2.0	II	86	55	8 - 8				250				250					
0148	小谷橋	210.0	III	30	35	5 - 2	150,000	800					800					主部材：注入&表面含侵 床版：注入&表面含侵 橋脚：注入&表面含侵&断面修復 舗装：打換 防護柵：取替(R6)	
0149	唐沢橋	6.0	II	86	25	9 - 6		250					250						
0150	塩沢橋	13.0	II	74	25	9 - 2		450					450						
0151	前沢橋	19.0	I	100	35	8 - 28		450					450						
0153	雨中唐沢橋	7.0	II	92	55	8 - 10				250				250					
0154	東橋	74.0	II	94	35	8 - 27				600				600					
0155	南沢橋	32.0	II	64	90	7 - 1				450				450	17,225			主部材：表面含侵&吊足場 床版：注入&表面含侵&吊足場 橋台：表面含侵&断面修復&枠組足場(R15)	
0156	大網西山橋	12.0	II	86	0	9 - 37		350				2,990	350					主部材：3種カ&塗装&吊足場(R11),	
0157	光明沢橋	7.0	III	100	0	9 - 38		300					300						
0158	松沢 1 号橋	7.0	II	78	50	8 - 5				250				250					
0159	松沢 2 号橋	7.0	II	78	50	8 - 6				250				250					
0160	松沢 3 号橋	3.0	I	100	50	8 - 23				250				250					
合計							255,000	33,500	54,200	40,000	14,500	41,469	74,802	49,972	49,812	49,916			
事業計画委託費											6,000					6,000			
総事業費							255,000	33,500	54,200	40,000	20,500	41,469	74,802	49,972	49,812	55,916			

※ 補修費用および架替費用には設計委託費は含まれていません。

対象の内容・時期については、実施設計や財政状況等により予告なしに変更することがあります。

【事業費内訳】

税抜き (千円)

	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年	2029年	2030年	2031年	2032年	2033年	備考
点検費		17,100	29,700				17,100	29,700			
補修費						41,469	23,387	20,272	49,812	49,916	※架替費用、緊急補修費を除く
小計		17,100	29,700			41,469	40,487	49,972	49,812	49,916	※予算制約 5,000万円以下

	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年	2029年	2030年	2031年	2032年	2033年	備考
架替費用							34,315				
緊急補修費	255,000	16,400	24,500	40,000	14,500						
小計	255,000	16,400	24,500	40,000	14,500		34,315				

	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年	2029年	2030年	2031年	2032年	2033年	備考
事業計画委託費					6,000					6,000	
小計					6,000					6,000	

	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年	2029年	2030年	2031年	2032年	2033年	備考
事業費合計	255,000	33,500	54,200	40,000	20,500	41,469	74,802	49,972	49,812	55,916	